

## Møde med PF 02.11.2013

Mødet holdes på baggrund af møde mellem campusservice og PF, grundet at DTU har fået ny brandmajor i Lyngby-Taarbæk kommune. Han har skabt nye punkter for sikkerhed i alle afskygninger for arrangementer og den daglige virke på DTU.

Dette har gjort at DTU er i fuld sving med at bringe alt op til de nye krav, samt finde ud af hvad der må være og skal gøres.

Brandmajoren er kommet med udtalelsen at "man aldrig nogensinde ville kunne godkende et værksted som det PMC har idag. Dette grundet der ikke findes en ordentlig flugtvej" og der findes heller ingen "kælderværksteder" i Danmark længere, lovligt ihvertfald.

Resten af mødet gik med åben diskussion om hvad der fremover skal ske med PMC:

For det første skal det specificeres præcis hvilke krav brandmajoren har til værkstedet, og om det kunne være muligt at blive i de nuværende lokaler ved blot at begrænse metoden klubben bruges ved evt. at droppe "dele kemikalie hylden" og medlemmernes skabe – så man fremover selv ville skulle have alle brandbare væsker med i klubben.

PMC er meget villige til at holde et møde med brandmajoren og udarbejde en plan for hvad der kan gøres/hvad der er muligt.

Om det eventuelt ville være muligt at få en del af PF Auto's lokaler. Dette skulle meget gerne være en isoleret del af garageanlægget – for som det er slået fast, så må der ikke ordnes bil med MC værktøj og visa versa (skruen på MC'ere er som oftest noget mere præcisions arbejde).

Skulle dette blive en realitet, så skal der muligvis også tænkes over kontingentet til PMC, da PF Auto giver 1000 kroner om året, og vi giver 300 – men ved at vi nok ville få et mindre lokale kan det tænkes det er i orden.

PMC skal fastlægge hvilke krav de har til deres klublokale, både for at have et optimalt værksted, og hvad der er absolut nødvendigt for overlevelse som klub – denne liste skal der arbejdes videre med, evt. til næste bestyrelsesmøde:

Krav til værksted:

- Samme størrelse som nu (3 arbejdspladser og en sofagrube)
- Trykluft
- Godt gulv
- Adgang til det fri
- Nem adgang med motorcykel
- God udsugning, gerne med punktsug

Absolut nødvendigt for overlevelse som klub:

- Socialt område og værkstedsområde, evt. adskilt, men af samme størrelse som nu (respektivt)
- Mulighed for at motorcykler kan komme til værkstedsområde
- Udsugning

Der blev derudover snakket om det kunne være muligt at flytte ind i andre lokaler, her var kælderen under 414 i tale (såfremt det kunne blive muligt at have et kælderlokale, et andet sted), ellers blev det nævnt om det kunne være muligt at rykke ind i et hjørne af en af campusservice's bygninger.